MEDCYCLETOUR | ACTION PLAN

Mediterranean Cycle route for sustainable coastal TOURism | EuroVelo 8 - Mediterranean Route

Project co-financed by the European Regional Development Fund

Consorzio Oltrepò Mantovano

INDICE

MEDCYCLETOUR 5
Il progetto 5
Gli obiettivi 6
La ciclovia del Mediterraneo 7
Il processo progettuale 8
SURVEY 9
Le meraviglie del tratto mantovano 9
I servizi 10
Il percorso 11
AZIONI PILOTA REALIZZATE 13
La segnaletica verticale 13
L'EuroVelo bike shuttle 15
Il gruppo di operatori bike-friendly 16
Il sito di EuroVelo 8 17
ACTION PLAN 18
La struttura 18
Uno sguardo generale 19
I campi d'azione 20
I tempi di realizzazione 21
I tempi in funzione delle azioni 22
I benefici diretti e indiretti 23
L'incidenza delle azioni su ogni sezione giornaliera 24
Il piano d'azione totale 25
Le (possibili) fonti finanziarie di alcune azioni dell'Action Plan 32

MEDCYCLETOUR

Il progetto

Il **progetto triennale Interreg MED MedCycleTour** (*MEDiterranean Cycle route for sustainable coastal TOURism*), **iniziato a febbraio 2017 con termine previsto ad aprile 2020,** ha come ente capofila l'Agenzia per le Opere pubbliche dell'Andalusia (ES) e come coordinamento la *European Cyclists' Federation* (ECF). Al progetto partecipano 10 *partner* provenienti da Italia, Francia, Slovenia, Croazia, Grecia e Cipro.

Il **Consorzio Oltrepò Mantovano** a seguito del lavoro preparatorio della Provincia di Mantova, come *partner* italiano, ha partecipato con un proprio *budget* di spesa: l'85% del finanziamento proviene dal programma MED Interreg, mentre il 15% dal Fondo di Coesione territoriale attingendo ad un investimento totale di 2.578.131,89 €.

L'approccio di **cooperazione transnazionale** tra i *partner* di progetto, ha consentito di affrontare le sfide comuni (ad es. debolezze delle infrastrutture, mancanza di servizi per i cicloturisti, politiche di promozione non adeguate) e di condividere le *best practice* esistenti, evitando in questo modo di disperdere energie e aumentare l'efficacia e l'impatto delle strategie dal punto di vista sociale, economico e ambientale.

Gli obiettivi

L'obiettivo del progetto triennale MedCycleTour è **promuovere il cicloturismo** nelle regioni mediterranee dell'Europa attraversate dalla **EuroVelo 8 - Ciclovia del Mediterraneo**, fornendo gli strumenti necessari per attrarre i viaggiatori transnazionali, **accrescendo lo sviluppo del turismo sostenibile e responsabile dal punto di vista ambientale, economico e sociale**, influenzando le politiche locali, regionali e nazionali proponendo soluzioni su scala transnazionale.

Il cicloturismo, nonostante un potenziale non ancora pienamente valorizzato, consente di prolungare la stagione turistica nei territori, ridurre l'impatto ambientale dei viaggi e portare i turisti presso i luoghi meno visitati dal turismo di massa. È quindi uno strumento perfetto per lo sviluppo del turismo sostenibile, capace di ridurre le emissioni di CO_2, di favorire la vendita e consumo di prodotti locali e di aumentare la spesa media pro-capite dei turisti.

In fine, andando in bicicletta, i cicloturisti non solo si rispettano l'ambiente ma incoraggiati dal consumo di prodotti tipici locali, favoriscono soggiorni più lunghi e investono volentieri in servizi a loro dedicati.

La ciclovia del Mediterraneo

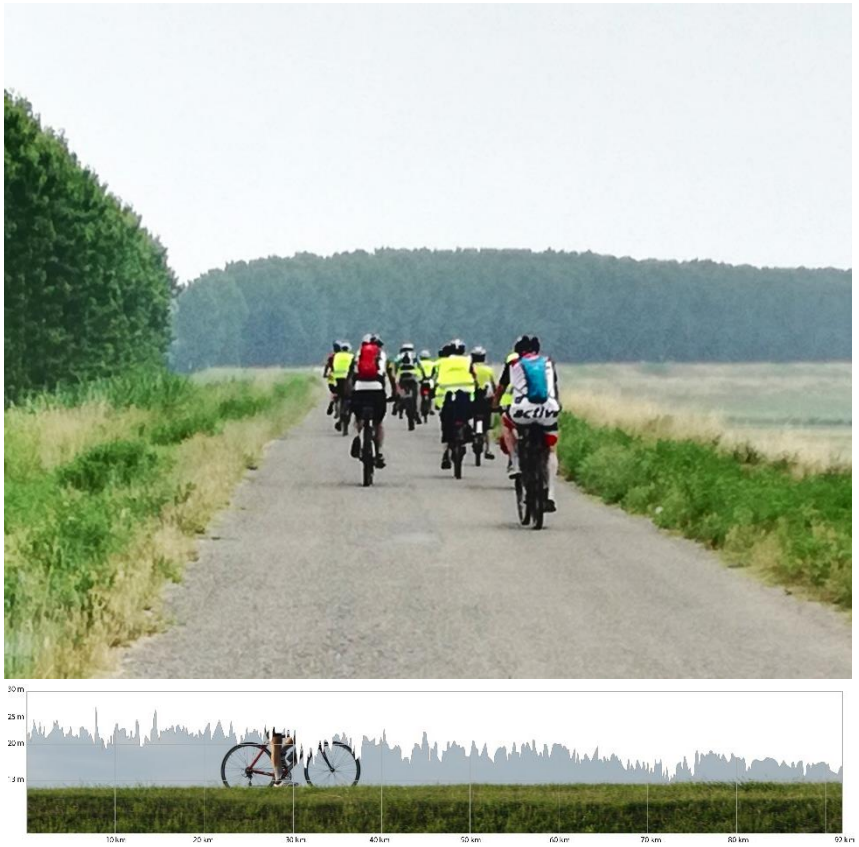
EuroVelo è la rete cicloturistica europea di lunga percorrenza gestita dalla *European Cyclists' Federation* (ECF) in collaborazione con *partners* di livello nazionale e regionale e comprende ciclovie esistenti o pianificate a diversa scala territoriale.

La rete attualmente consiste in oltre **45.000 km di percorsi ciclabili esistenti** e in migliaia di chilometri di ciclovie di progetto: quando sarà completa si estenderà per circa 70.000 km attraversando 42 paesi europei.

Nello specifico, la **ciclovia del Mediterraneo - EuroVelo 8** ha lo scopo di collegare le regioni dell'arco Mediterraneo europeo da Cadice (Spagna) a Cipro attraverso un lungo ciclo-itinerario di qualità di **circa 5.900 km** che possono essere percorsi da utenti di ogni tipo: da cicloturisti, ciclisti esperti, cicloamatori appassionati o da chi, semplicemente, utilizza il percorso per i propri spostamenti sistematici.

La ciclovia del Mediterraneo, una volta completata, avrà un'estensione di 5.900 km, attraverserà 9 paesi e farà tappa presso 23 siti del patrimonio UNESCO.

Il processo progettuale



Nella prima fase di progetto è stato condotto un rilievo del tracciato che si sviluppa ambo le sponde del fiume Po per una **lunghezza pari a 179 km suddivisibile in 4 sezioni giornaliere** (due per ogni sponda) intese come la distanza media percorsa da un cicloturista in una giornata di viaggio. La prima sezione della sponda destra va da **Viadana** a Borgo Virgilio, la seconda da Borgo Virgilio a **Ostiglia**; La prima sezione della sponda sinistra va da **Felonica** a Quingentole, la seconda da Quingentole a **Suzzara**.

A seguito del *survey*, il Consorzio Oltrepò Mantovano ha promosso una serie di **incontri conoscitivi** tenutisi tra i mesi di maggio e giugno a Sermide, Viadana, Borgoforte, Governolo e Quistello. In questi incontri enti, associazioni, imprenditori locali e privati cittadini hanno presentato criticità e proposto soluzioni in merito ad aspetti di promozione, comunicazione e stato dell'infrastruttura.

Raccolte le osservazioni, sono state individuate **tre *pilot action*** e una serie di ulteriori azioni proposte ai decisori politici attraverso un ***Action Plan*** per il completamento dell'itinerario rispetto agli standard europei.

SURVEY

Le meraviglie del tratto mantovano

La Ciclovia EuroVelo 8 del Mediterraneo attraversa il territorio mantovano in un percorso dove la maestosità del fiume Po incontra la cordialità ed assapora e le migliori gastronomie a livello nazionale. Scenari di natura incontaminata, riserve, parchi fluviali e naturali, bellezze architettoniche, splendidi corti rurali, chiese parrocchiali di Matilde di Canossa, e numerosi impianti idrovori e di bonifica (veri gioielli dell'ingegneria del '900) possono facilmente essere raggiunti tramite piacevoli pedalate lungo la direttrice del fiume Po, efficacemente integrata ai percorsi ciclabili della Provincia di Mantova e al Sistema dei Parchi del Consorzio Oltrepò Mantovano. Pedalando lungo la terra del Grande Fiume, non può certo mancare una visita a Sabbioneta, Patrimonio dell'UNESCO dal 2008 insieme a Mantova e grande esempio di "città ideale": un luogo in giusto equilibro con gli spazi pubblici, circondato da mura difensive e caratterizzato dalla disposizione a scacchiera delle strade. Meritevoli di visita Suzzara, Viadana e San Benedetto Po, uno dei borghi più belli d'Italia che colpisce per il maestoso Monastero Polironiano. Consigliata anche una tappa al piccolo borgo di Pieve di Coriano con la sua chiesa del 1085, a Revere, a Palazzo Ducale che ospita il Museo del Po e a Felonica, dove si trova il Museo della Seconda Guerra Mondiale del fiume Po.

I servizi

Il miglior modo per raggiungere il percorso è in treno tramite le linee Verona-Mantova-Modena, Brescia-Parma, Parma-Suzzara e Suzzara-Ferrare sulle quali è possibile trasportare le biciclette anche se secondo particolari restrizioni molto vincolanti rispetto al numero di velocipedi e alle fasce orarie.

In linea generale lungo il percorso scarseggiano i servizi per il cicloturista e sono totalmente assenti fontanelle, punti di riparo da pioggia/sole e colonnine di ricarica per le bici elettriche.

Il percorso

Il percorso di EuroVelo 8 nel tratto mantovano è totalmente pianeggiante, continuo, asfaltato per 149 km su 179 km (il restante è ghiaia/stabilizzato) e si sviluppa su strade pubbliche a basso traffico. Solo 4 km sono classificati come di “bassa qualità” mentre l’inesattezza della segnaletica è stata una criticità riscontrata lungo tutto il percorso.

Il criterio di continuità/percorribilità tutto l’anno è un criterio fondamentale: per questo durante il corso del progetto, la Provincia di Mantova ha effettuato un intervento strutturale al ponte di barche di Torre Oglio al fine di consentirne la transitabilità a pedoni e ciclisti tutto l’anno anche in occasione di innalzamento/abbassamento del livello del fiume. Inoltre, un secondo attraversamento di elevata importanza verrà presto garantito grazie alla realizzazione del ponte di San Benedetto.

In fine, le maggiori criticità riscontrate fanno riferimento ad aspetti quali: attraversamenti pericolosi, assenza di segnaletica per ciclisti, tratti su strade ad alta velocità veicolare, pessime condizioni di sottopassi (come quello sotto il ponte di Viadana), strettoie ed eterogeneità degli orari di chiusura dell’argine al traffico veicolare.

Ponte di barche di Torre Oglio

Sedime sconnesso

Attraversamenti pericolosi

Strettoie

Sottopassi inagibili

Eterogeneità della segnaletica

AZIONI PILOTA REALIZZATE

La segnaletica verticale

La segnaletica lungo gli itinerari ciclabili è una parte permanente dell'infrastruttura ed è essenziale per l'orientamento (specialmente per i ciclisti meno esperti). Le principali caratteristiche della segnaletica verticale sono la continuità lungo tutto il percorso, l'omogeneità delle informazioni, la semplicità di lettura e la coerenza rispetto la scelta dei materiali.

Dal 2001 al 2011 la Provincia di Mantova ha tabellato gli itinerari cicloturistici provinciali, tra i quali, quello del Mediterraneo con 286 **posizioni** lungo i 179 km di percorso. Queste, sono state **manutenute, aggiornate, uniformate e implementate** di altre 53 grazie al progetto MedCycleTour. Le tipologie di cartelli installati sono principalmente tre: segnali di conferma direzione; cartelli con informazioni composite; pannelli informativi. Al di fuori del percorso sono presenti anche dei cartelli di indicazione per indirizzare verso l'argine mentre negli incroci più complessi sono stati applicati ai pali esistenti degli "anellini" di ulteriore conferma della direzione.

Particolare attenzione è stata posta, in fine, nella realizzazione della segnaletica nell'incrocio tra la ciclovia EV8 del Mediterraneo e la ciclovia EV7 Sole.

Apposizione di anelli di identificazione del percorso

Aggiornamento segnaletica esistente tramite applicazione di pellicole

Nuova segnaletica

L'EuroVelo bike shuttle

Per sostenere lo sviluppo cicloturismo nell'Oltrepò Mantovano il Consorzio ha attivato a settembre 2018 il **"*Bike shuttle EuroVelo 8*"** un servizio per il trasporto dei turisti in bicicletta nei comuni mantovani prossimi all'asta del Po sui cui argini si sviluppa la EuroVelo 8, la Ciclovia del Mediterraneo che collega Cadice a Cipro.

Il *bike shuttle* consente ai cicloturisti in arrivo negli aeroporti di Verona e Bologna e nelle stazioni ferroviarie di Modena, Reggio Emilia, Parma, Ferrara, Verona, Mantova, Cremona, Casalmaggiore e Brescello di raggiungere la Ciclovia EuroVelo 8 e di spostarsi in modo agevole con le loro biciclette tra i luoghi di interesse e le strutture ricettive del territorio (hotel, agriturismi, b&b e ristoranti).

Il servizio operativo da settembre 2018 fino alla fine del 2019 è **gratuito per tutti i cicloturisti** che attraversano il territorio e decidono di fermarsi anche solo per gustare qualche prodotto tipico locale

Il gruppo di operatori bike-friendly

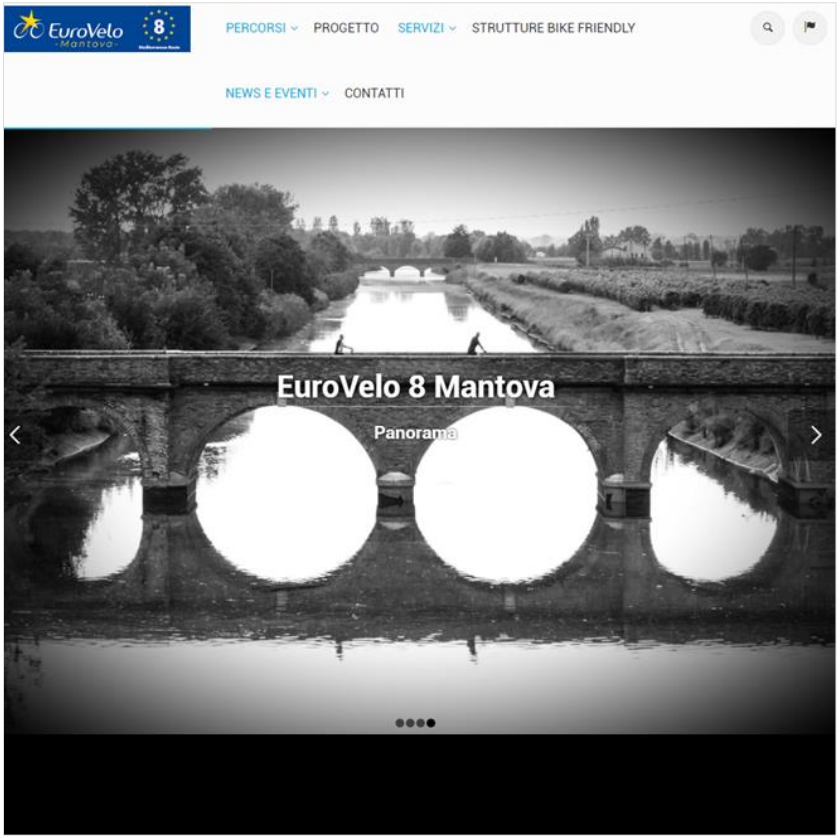
Nell'ambito del progetto europeo MedCycleTour, il Consorzio Oltrepò Mantovano ha attivato un dialogo con gli operatori economici del territorio con lo scopo di istituire una rete di strutture di *bike-friendly* in grado di fornire un'articolata offerta di servizi rivolti al cicloturista in viaggio nel territorio mantovano. I recenti dati dimostrano come il turismo in bicicletta sia un settore in grande crescita: da qui la volontà da parte delle strutture ricettive e di varie imprese/associazioni (noleggio bici, guide turistiche, meccanici, ecc.) di mettersi in rete per non perdere l'opportunità di valorizzare il cicloturismo come risorsa per lo sviluppo economico del territorio mantovano lungo il Po.

Il "Gruppo di operatori *bike-friendly*" raccoglie strutture ricettive, ristoranti e guide localizzati nei Comuni attraversati dal Po: da Viadana a Ostiglia (sponda destra) e da Suzzara a Sermide e Felonica (sponda sinistra). Il gruppo, coordinato inizialmente dal Consorzio Mantovano, raccoglie al momento circa **30 operatori impegnati ad offrire servizi di qualità ai cicloturisti**.

È in fase di costituzione un'Associazione no-profit con l'obiettivo di realizzare un piano di promozione turistica e instaurare un dialogo con le Amministrazioni per il miglioramento dell'offerta.

.

Il sito di EuroVelo 8



Per Una delle attività principali previste dal progetto che ha coinvolto molteplici esperti, è stata quella legata alla promozione e comunicazione.

L'obiettivo era di promuovere l'itinerario del Mediterraneo in Europa. Per questo, è stato sviluppato e implementato un sito web dedicato all'itinerario EuroVelo 8 nel territorio mantovano.

All'interno del portale è possibile ottenere informazioni sul percorso, sui luoghi da visitare, in merito alle possibili tappe da realizzare in giornata, ai servizi di trasporto bicicletta disponibili e alle strutture *bike-friendly* operanti sul territorio.

Ulteriori dettagli e approfondimenti direttamente collegandosi a www.eurovelo8mantova.eu/it.

ACTION PLAN

La struttura

L'*Action Plan* (Piano d'Azione) consiste in un elenco di obiettivi e strategie che si intendono raggiungere al fine di migliorare e/o completare lo stato attuale dell'itinerario di EuroVelo 8 nel tratto mantovano, adeguandolo agli standard europei.

Gli obiettivi e le strategie sono suddivisi per tipologia, tempo di realizzazione necessario ad implementare l'azione e stima delle risorse finanziarie da allocare che possono avere diversa provenienza (fondi locali, regionali, statali, europei, …)

L'*Action Plan* condiviso con i partner del progetto MedCycleTour la Provincia di Mantova e vagliato durante l'assemblea dei soci di ottobre 2018 è suddiviso in tre macro-categorie entro le quali si collocano tutte le attività da implementare in funzione del tempo necessario per espletarle (breve, medio o lungo termine). Le tre macro-categorie sono:

- infrastrutture;
- servizi;
- promozione e comunicazione.

Di seguito si andranno ad analizzare le diverse voci che compongono il Piano d'Azione.

Uno sguardo generale

Il Piano d'Azione è composto da 57 azioni che dovrebbero essere sviluppate per ottenere la certificazione di ciclovia europea aderente alla rete di EuroVelo secondo gli standard dettati da ECF. Ogni azione elencata è definita da una serie di caratteristiche quali:

- *Campo d'azione*: infrastruttura (fondo, attrattività segnaletica, continuità), servizio (*accommodations*, ristoranti, hotel, b&b,), promozione (possibilità di ottenere informazioni sul tracciato lungo il percorso tramite stampe o web), organizzazione; (supporto al processo di sviluppo dell'itinerario);
- *Priorità*: essenziale al percorso, importante, supplementare o non direttamente rispondente ai criteri di ECF;
- *Tempo di realizzazione*: breve (entro il 2020), medio (2021-2025), lungo termine (2026-2030);
- *Core*: se l'azione porta benefici diretti o meno sul cicloturismo e sula ciclabilità;
- *Scopo*: azione realizzata di interesse locale (specifico punto o tratto dell'itinerario) o regionale/nazionale.

I costi totali per l'implementazione di tutte le azioni previste ammontano a € 41.695.600.

I campi d'azione

Analizzato l'*Action Plan* dal punto di vista dei campi d'azione risulta evidente il valore di 34.044.500 € nella sezione classificata come essenziale a garantire continuità al percorso di EuroVelo 8. Di questa somma, 34.000.000 € sono investimenti necessari alla ricostruzione del ponte di San Benedetto i cui lavori sono già stati finanziati e iniziati. Di conseguenza resta una somma pari a 44.500 € che fanno capo ad interventi di rifacimento e omogeneizzazione della segnaletica verticale lungo il percorso, alla formazione e creazione di un gruppo di operatori *bike-friendly* capaci di promuovere il cicloturismo nel territorio e alla realizzazione di un sito internet dedicato ad EuroVelo 8 nel territorio mantovano.

Un altro elemento significativo è quello del criterio aggiuntivo per cui di 3.229.300 €, 3.000.000 sono investimenti legati all'adeguamento di ponti/passerelle che consentano un transito agevole e sicuro a pedoni e ciclisti (come il ponte da Viadana a Boretto). I 4.083.800 €, invece, fanno riferimento ad interventi quali: *traffic calming*, realizzazione di servizi di trasporto bici a chiamata, sistemazione di pavimentazioni, messa in sicurezza di attraversamenti e realizzazione di punti di ricarica e-bike.

Campo/Criterio	Essenziale	Importante	Supplementare	Aggiuntivo	Totale
Infrastrutture	34.030.000	338.000	4.057.800	3.164.800	**41.590.600**
Servizi	7.500	0	26.000	47.500	**81.000**
Promozione	7.000	0	0	17.000	**24.000**
Organizzazione	0	0	0	0	**0**
Totale	**34.044.500**	**338.000**	**4.083.800**	**3.229.300**	**41.695.600**

I tempi di realizzazione

La più grande fetta d'investimento è collocata nel breve termine e fa riferimento alla realizzazione del ponte di San Benedetto il quale incide notevolmente sul totale dell'*Action Plan*. Il secondo considerevole investimento legato ad infrastrutture di questo genere è preventivato nel lungo termine e prevede l'adeguamento del ponte tra Viadana e Boretto (punto di collegamento delle due sponde del fiume Po previsto anche nello studio di fattibilità tecnico economica del percorso VenTo).

Escludendo le grandi opere infrastrutturali, la quantità maggiore di investimenti è concentrata nelle previsioni di medio termine con criterio supplementare di realizzazione. Questa voce d'investimento fa riferimento al miglioramento della superficie di pavimentazione del percorso di EuroVelo 8 nel tratto mantovano, alla realizzazione di tratti protetti/in sede propria e alla messa in sicurezza di attraversamenti.

Tempo/Criterio	Essenziale	Importante	Supplementare	Aggiuntivo	Totale
Breve termine	34.042.000	338.000	113.800	53.500	**34.547.300**
Medio termine	2.500	0	3.962.500	109.500	**4.074.500**
Lungo termine	0	0	7.500	3.066.300	**3.073.800**
Totale	**34.044.500**	**338.000**	**4.083.800**	**3.229.300**	**41.695.600**

I tempi in funzione delle azioni

Il campo delle infrastrutture è composto prevalentemente da azioni pianificate nel breve termine (come il ponte di San Benedetto). Secondariamente, sono previsti interventi infrastrutturali nel medio termine (miglioramento della superficie stradale e realizzazione di connessioni ciclabili) e di lungo periodo (interventi di *traffic-calming* e sistemazione del percorso ciclabile al di sotto del ponte tra Viadana e Boretto).

Sicuramente si evidenzia una mancanza di servizi legati alla promozione del cicloturismo e all'accoglienza del percorso: si rileva necessario realizzare interventi atti a sviluppare una rete di servizi *bike-friendly* in grado di funzionare autonomamente già nel breve periodo in concomitanza alla realizzazione di *bike-point* lungo il percorso dotati di rastrelliere, copertura in caso di sole/pioggia, fontanella, attrezzi per piccole riparazioni, pannello informativo e punto pic-nic.

Nel frattempo, nel breve termine, visto il notevole aumento delle e-bike in circolazione, bisognerebbe provvedere all'installazione di colonnine di ricarica e a promuovere il territorio con maggiore vigore sfruttando la rete di operatori *bike-friendly*, gli eventi locali e sviluppando un sito internet dedicato al cicloturismo lungo il tratto mantovano di EuroVelo 8.

Tempo/Campo	Infrastrutture	Servizi	Promozione	Organizzazione	Totale
Breve termine	34.474.800	48.500	24.000	0	**34.547.300**
Medio termine	4.042.000	32.500	0	0	**4.074.500**
Lungo termine	3.073.800	0	0	0	**3.073.800**
Totale	**41.590.600**	**81.000**	**24.000**	**0**	**41.695.600**

I benefici diretti e indiretti

La maggior parte delle azioni pianificate si rivolge al diretto soddisfacimento delle esigenze dei ciclisti in termini di continuità del percorso, sicurezza, riconoscibilità e presenza di servizi *bike-firendly*.

Ad esclusione dei costi direttamente imputabili allo sviluppo del percorso e quindi del cicloturismo, si aggiungono ulteriori investimenti (più bassi) che vanno a prendere in considerazione un più ampio gruppo di soggetti interessanti all'itinerario sia per quanto riguarda la sicurezza negli spostamenti sistematici e la comunicazione sia per quanto riguarda le politiche locali. In campo a questo argomento fanno riferimento interventi di riduzione del traffico, chiusura degli argini ai veicoli a motore, sistemazione degli ostacoli e di passaggi stretti che impediscono l'accesso a mezzi come *cargo-bike* o bici con grosse sacche da viaggio, il coinvolgimento nella promozione di operatori turistici e l'integrazione del percorso nelle mappe promozionali del territorio.

Core/Criterio	Essenziale	Importante	Supplementare	Aggiuntivo	Totale
Si	34.044.500	330.000	3.993.000	3.092.000	**41.459.500**
No	0	8.000	84.300	137.300	**229.600**
Totale	**34.044.500**	**338.000**	**4.077.300**	**3.229.300**	**41.689.100**

L'incidenza delle azioni su ogni sezione giornaliera

Di seguito si riportano le tabelle riassuntive per ogni sezione giornaliera relativamente agli investimenti per le azioni dell'*Action Plan* in funzione del campo, della priorità, del tempo di realizzazione e del core.

					Campo			
Inizio	**Fine**	**km**	**Argine**	**Totale**	**Infrastrutture**	**Servizi**	**Promozione**	**Organizzazione**
Viadana	Borgo Virgilio	42	Sinistro	**4.229.900**	4.223.400	6.500	0	0
Borgo Virgilio	Ostiglia	44	Sinistro	**690.500**	684.000	6.500	0	0
Felonica	Quingentole	46	Destro	**36.557.700**	36.551.200	6.500	0	0
Quingentole	Suzzara	44	Destro	**108.500**	102.000	6.500	0	0

					Priorità			
Inizio	**Fine**	**km**	**Argine**	**Totale**	**Essenziale**	**Importante**	**Supplementare**	**Aggiuntivo**
Viadana	Borgo Virgilio	42	Sinistro	**4.229.900**	4.223.400	6.500	0	0
Borgo Virgilio	Ostiglia	44	Sinistro	**690.500**	684.000	6.500	0	0
Felonica	Quingentole	46	Destro	**36.557.700**	36.551.200	6.500	0	0
Quingentole	Suzzara	44	Destro	**108.500**	102.000	6.500	0	0

					Tempo di realizzazione			Core	
Inizio	**Fine**	**km**	**Argine**	**Totale**	**Breve**	**Medio**	**Lungo**	**Si**	**No**
Viadana	Borgo Virgilio	42	Sinistro	**4.229.900**	67.700	1.155.000	3.007.200	4.195.000	34.900
Borgo Virgilio	Ostiglia	44	Sinistro	**690.500**	22.000	662.500	6.000	667.500	23.000
Felonica	Quingentole	46	Destro	**36.557.700**	34.354.100	2.175.000	28.600	36.513.000	44.700
Quingentole	Suzzara	44	Destro	**108.500**	27.000	49.500	32.000	67.000	35.000

Il piano d'azione totale

Sez	Dal km	Al km	Campo	Azione	Descrizione	Unità		Costo totale
81	7	7	Infrastrutture	1.1.2. Costruzione di piste o percorsi ciclabili	Ricostruzione del percorso ciclabile di larghezza minore di un metro posto al di sotto del ponte tra Viadana e Boretto	km	0,2	33.000
84	11	12			La larghezza dell'argine consente la realizzazione di un percorso protetto in località Caposotto	km	0,1	24.750
84	53	53			Realizzazione di una corsia ciclabili e di un attraversamento sul ponte sul fiume Secchia.	km	0,1	10.000
84	42	42			Realizzazione di un tratto ciclabile sull'argine che rimane in quota rispetto alla strada che scende e risale in località Quingentole	km	0,1	24.750
83	15	15			Ricostruzione del ponte di San Benedetto con passerella pedonale e ciclabile larga 5,45 m per senso di marcia e realizzazione di 1300 m di percorso ciclabile sotto al ponte. Questo ponte è importante in quando mette in collegamento le quattro sezioni del percorso	km	1	34.000.000
81	7	7		1.1.4. Costruzione di ponti/sottopassi	Ricostruzione/adeguamento del ponte tra Viadana e Boretto per agevolare gli spostamenti a piedi e in bici	km	1	3.000.000
82	2	2		1.1.5. Realizzazione attraversamenti	Realizzazione di un attraversamento in sicurezza nell'incrocio tra la SS62 e la SP54 in località Borgoforte.	unità	2	2.500
81	6	7		1.2.1. Miglioramento del sedime ciclabile	Rifacimento della pavimentazione di bassa qualità (ciottoli)	km	1	165.000
81	8	11			Rifacimento dello stabilizzato di bassa qualità	km	3	495.000
81	27	30			Rifacimento dello stabilizzato di bassa qualità	km	3	495.000

Sez	Dal km	Al km	Campo	Azione	Descrizione	Unità		Costo totale
81	6	7	Infrastrutture	1.2.1. Miglioramento del sedime ciclabile	Rifacimento della pavimentazione di bassa qualità (ciottoli)	km	1	165.000
82	14	17			Rifacimento dello stabilizzato di bassa qualità	km	3	495.000
82	32	32			Rifacimento dello stabilizzato di bassa qualità	km	1	165.000
83	31	39			Rifacimento pavimentazione moderatamente percorribile da Motteggiata al confine	km	8	1.320.000
83	41	42			Rifacimento pavimentazione moderatamente percorribile da Motteggiata al confine	km	3	495.000
83	44	46			Rifacimento della pavimentazione di bassa qualità	km	2	330.000
83	3	4			Fondo stradale di bassa qualità da risistemare tra il fiume Secchia e località Mirasole	km	2	330.000
81	12	31		1.3.2. Riduzione e calmierazione del traffico	Tratto stradale con velocità superiore agli 80 km/h: riduzione della velocità a 30 km/h, installazione di sistemi per la riduzione della velocità, classificazione della strada come da art. 15 comma fbis "Nuovo Codice Della Strada" D.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992	km	19	7.700
81	37	42			Tratto stradale con velocità superiore agli 80 km/h: riduzione della velocità a 30 km/h, installazione di sistemi per la riduzione della velocità, classificazione della strada come da art. 15 comma fbis "Nuovo Codice Della Strada" D.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992	km	5	3.500
81	12	31			Proposta di chiusura dell'argine ai veicoli a motore (eccetto frontisti)	km	19	5.700
81	37	42			Proposta di chiusura dell'argine ai veicoli a motore (eccetto frontisti)	km	5	1.500
82	2	22			Tratto stradale con velocità superiore agli 80 km/h: riduzione della velocità a 30 km/h, installazione di sistemi per la riduzione della velocità, classificazione della strada come da art. 15 comma fbis "Nuovo Codice Della Strada" D.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992	km	20	8.000

Sez	Dal km	Al km	Campo	Azione	Descrizione	Unità		Costo totale
82	2	22	Infrastrutture	1.3.2. Riduzione e calmierazione del traffico	Proposta di chiusura dell'argine ai veicoli a motore (eccetto frontisti) o individuazione di un'orario standardizzato di ZTL lungo tutto il percorso e non diversi per ogni località	km	20	6.000
83	5	6			Tratto stradale con velocità superiore agli 80 km/h: riduzione della velocità a 30 km/h, installazione di sistemi per la riduzione della velocità, classificazione della strada come da art. 15 comma fbis "Nuovo Codice Della Strada" D.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992	km	1	2.300
83	9	14			Tratto stradale con velocità superiore agli 80 km/h: riduzione della velocità a 30 km/h, installazione di sistemi per la riduzione della velocità, classificazione della strada come da art. 15 comma fbis "Nuovo Codice Della Strada" D.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992	km	5	3.500
83	22	28			Tratto stradale con velocità superiore agli 80 km/h: riduzione della velocità a 30 km/h, installazione di sistemi per la riduzione della velocità, classificazione della strada come da art. 15 comma fbis "Nuovo Codice Della Strada" D.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992	km	6	3.800
83	5	6			Proposta di chiusura dell'argine ai veicoli a motore (eccetto frontisti)	km	1	300
83	9	14			Proposta di chiusura dell'argine ai veicoli a motore (eccetto frontisti)	km	5	1.500
83	22	28			Proposta di chiusura dell'argine ai veicoli a motore (eccetto frontisti)	km	6	1.800
83	5	30			Riduzione della velocità a 20/30 km/h, installazione di sistemi per la riduzione della velocità, classificazione della strada come da art. 15 comma fbis "Nuovo Codice Della Strada" D.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992	km	25	17.500

Sez	Dal km	Al km	Campo	Azione	Descrizione	Unità		Costo totale
83	5	30	Infrastrutture	1.3.2. Riduzione e calmierazione del traffico	Proposta di chiusura dell'argine ai veicoli a motore (eccetto frontisti) o individuazione di un'orario standardizzato di ZTL lungo tutto il percorso e non diversi per ogni località	km	25	7.500
84	1	32			Riduzione della velocità a 20/30 km/h, installazione di sistemi per la riduzione della velocità, classificazione della strada come da art. 15 comma fbis "Nuovo Codice Della Strada" D.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992	km	31	21.700
84	1	32			Proposta di chiusura dell'argine ai veicoli a motore (eccetto frontisti) o individuazione di un'orario standardizzato di ZTL lungo tutto il percorso e non diversi per ogni località	km	31	9.300
84	34	44			Riduzione della velocità a 20/30 km/h, installazione di sistemi per la riduzione della velocità, classificazione della strada come da art. 15 comma fbis "Nuovo Codice Della Strada" D.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992	km	1	700
84	34	44			Proposta di chiusura dell'argine ai veicoli a motore (eccetto frontisti) o individuazione di un'orario standardizzato di ZTL lungo tutto il percorso e non diversi per ogni località	km	1	300
81	1	1		1.3.4. Sistemazione degli ostacoli	Disassemblaggio e rimozione di barriere jersey che creano una strettoia minore di 1,3 m. Realizzare un sistema che disincentivi l'accesso a motorini ma che consenta l'accessibilità e garantendo a cicliti con borse ingombranti, passeggini, *cargo-bike*	unità	1	1.000
84	33	34			Accessi in ferro con chicane minore di 1,3 m posti all'ingresso e alla fine del chilometraggio indicato che inficiano l'accessibilità a pedoni con passeggini, carrozzine, bici con sacche ingombranti e *cargo-bike*	unità	6	3.000

Sez	Dal km	Al km	Campo	Azione	Descrizione	Unità		Costo totale
81	1	42	Infrastrutture	1.3.5. Completamento /adeguamento della segnaletica	Inserimento del logo di EV8 nei cartelli, sistemazione di loghi non conformi alle direttive di ECF, inserimento di nuova segnaletica	km	42	7.000
82	1	45			Inserimento del logo di EV8 nei cartelli, sistemazione di loghi non conformi alle direttive di ECF, inserimento di nuova segnaletica	km	45	7.500
83	1	47			Inserimento del logo di EV8 nei cartelli, sistemazione di loghi non conformi alle direttive di ECF, inserimento di nuova segnaletica	km	47	8.000
84	1	45			Inserimento del logo di EV8 nei cartelli, sistemazione di loghi non conformi alle direttive di ECF, inserimento di nuova segnaletica	km	45	7.500
83	15	15		1.4.4. Nuove connessioni	Nuova sperimentazione di lancio di un servizio di trasporto bici su barca lungo le rive del Po (es. motoscafo “Cicogna”) per creare un servizio permanente di trasporto gestito da un privato	unità	1	30.000
81 82 83 84	1	179			Attivazione di un servizio privato di trasporto bici tramite van e carrello porta-bic che consenta ai cicloturisti di spostarsi lungo il territorio, di caricare solo le bici o anche solo i bagagli	unità	1	30.000
81	40	40		1.7.1. Conta-bici	Installazione di un conta-bici per il monitoraggio dei flussi ciclistici	unità	1	9.000
81 82 83 84	1	179	Servizi	2.1.3. Realizzazione di punti di sosta attrezzati	Realizzazione di punti di sosta attrezzati lungo il percorso sull’argine con fontanelle, rastrelliere, copertura dal sole/pioggia, panchine, punti pic-nic, cestini, attrezzi per eseguire piccole riparazioni	unità	10	30.000
	1	179		2.2.1. Creazione di una rete di operatori *bike-friendly*	Realizzazione di una rete di 40 operatori che offrano servizi tarati sulle esigenze dei cicloturisti	unità	1	2.500
	1	179			Creare una rete di 40 operatori bike-friendly che offrano servizi come colazioni rinforzate, pasti calibrati per ciclisti, degustazione di prodotti tipici, officina per riparazioni e lavaggio bici	unità	1	2.500

Sez	Dal km	Al km	Campo	Azione	Descrizione	Unità		Costo totale
81 82 83 84	1	179	Servizi	2.2.4. Formazione e sensibilizzazione	Realizzazione di 3 corsi di formazione per gli operatori in modo che possano implementare i proprio servizi a favore dei cicloturisti	unità	22	2.500
81 82 83 84	1	179		2.2.6. Organizzazione e gestione della rete di operatori *bike-friendly*	Organizzazione del gruppo di operatori *bike-friendly* e gestione del gruppo stesso in una prima fase in modo che possano successivamente diventare autosufficienti	unità	1	2.500
81 82 83 84	1	179		2.3.1. Punti di riparazione biciclette	Creazione di un punto per la riparazione delle bici da collocarsi presso i principali Comuni mantovani lungo EV8 (Viadana, Pomponesco, Dosolo, Villastrada, Cavallara, Cizzolo, Borgoforte, San Giacomo Po, Correggio Micheli, Sustinete, Libiola, Ostiglia, Melara, Felonica, Sermide, Carbonara di Po, Revere, Quingentole, San Benedetto Po, Portiolo, Motteggiana, Luzzara)	unità	10	15.000
81 82 83 84	1	42 45 47 45		2.3.4. Punti di ricarica bici elettriche	Inserimento di punti di ricarica e-bike: 1 per ogni sezione giornaliera (una bici elettrica fa in media dai 40 ai 70 km) che possano ricaricare almeno 5 bici contemporaneamente	unità	4	26.000
81 82 83 84	1	179	Promozione	3.2.1. Integrare il percorso nell'offerta turistica locale	Integrazione del percorso all'interno dell'offerta turistica locale, provinciale e regionale per promozione del cicloturismo	unità	1	1.000
81 82 83 84	1	179		3.2.2. Sviluppo di un sito internet	Realizzazione di un sito internet relativo al percorso di EuroVelo 8 nel tratto mantovano conenente una mappa con tutti i percorsi alternativi del territorio, i poli attrttori, gli operatori bike-friendly, gli orari e i numeri del servizio di trasporto pubblico nel quale è possibile caricare la bici a bordo, tracce gps, eventi e servizi aggiuntivi	unità	1	7.000

Sez	Dal km	Al km	Campo	Azione	Descrizione	Unità		Costo totale
81 82 83 84	1	179	Promozione	3.2.3. Integrazione delle informazioni sul percorso negli strumenti di comunicazione	Caricamento della mappa sul portale della Provincia di Mantova e nel nuovo portale per realizzare collegati al sito ufficiale di EuroVelo	unità	1	1.000
81 82 83 84	1	179		3.3.3. Pubblicazione e stampa di materiale cartaceo	Realizzazione di pubblicazioni interattive delle informazioni legate al percorso di EV8 nel tratto mantovano e stampa cartacea di mappe aggiornate del percorso contenenti le informazioni necessarie per servizi, assistenza e intermodalità	unità	2	15.000

Le (possibili) fonti finanziarie di alcune azioni dell'Action Plan

Azione:
1.1.2. Costruzione di piste o percorsi ciclabili

Possibile fonte di finanziamento:
Ente locale

Azione:
1.1.5. Realizzazione attraversamenti

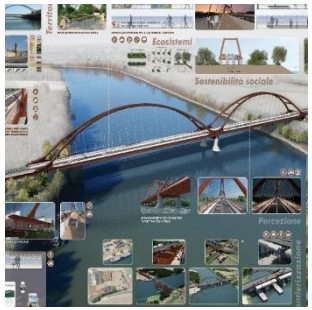
Possibile fonte di finanziamento:
Provincia/Ente locale

Azione:
1.1.4. Costruzione di ponti/sottopassi

Possibile fonte di finanziamento:
Progetto europeo/Regione/Provincia

Azione:
1.2.1. Miglioramento del sedime ciclabile

Possibile fonte di finanziamento:
Ente locale/gestore



Azione:
1.3.2. Riduzione e calmierazione del traffico

Possibile fonte di finanziamento:
Regione/Provincia

Azione:
1.3.4. Sistemazione degli ostacoli

Possibile fonte di finanziamento:
Ente locale/gestore

Azione:
1.3.5. Completamento /adeguamento della segnaletica

Già finanziato e realizzato:
Progetto europeo MedCycleTour

Azione:
1.4.4. Nuove connessioni

Già finanziato e realizzato:
Progetto europeo MedCycleTour

Azione:
1.7.1. Conta-bici

Già finanziabile:
GAL “Terre del Po”, Programma di Sviluppo Rurale 2014-2020

Azione:
2.1.3. Realizzazione di punti di sosta attrezzati

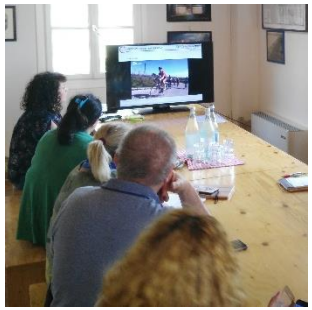
Già finanziabile:

Azione:
2.2.1. Creazione di una rete di operatori *bike-friendly*

Già finanziato e realizzato:
Progetto europeo MedCycleTour

Azione:
2.2.4. Formazione e sensibilizzazione

Già finanziato e realizzato:
Progetto europeo MedCycleTour



Azione:
2.2.6. Organizzazione e gestione della rete di operatori *bike-friendly*

Già finanziato e realizzato:
Progetto europeo MedCycleTour

Azione:
2.3.1. Punti di riparazione biciclette

Già finanziabile:
Progetto???

Azione:
2.3.4. Punti di ricarica bici elettriche

Già finanziabile:
Progetto???

Azione:
3.2.2. Sviluppo di un sito internet

Già finanziato e realizzato:
Progetto europeo MedCycleTour
https://www.eurovelo8mantova.eu/it/